



## AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30

### **Применение:**

Современное высокородуктивное антифрикционное моторное масло Low-SAPS для всесезонного применения в работающих при высокой нагрузке дизельных двигателях грузовых автомобилей. Благодаря ограниченному уровню сульфатной зольности, серы и фосфора, масло AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 наиболее подходит автомобилям с фильтрами твёрдых частиц (DPF) в качестве системы очистки отработанных газов (следовать производственной инструкции!).

### **Описание:**

AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 является новейшим малозольным, созданным по технологии присадок, полностью синтетическим дизельным моторным маслом, используемым при увеличенных интервалах замены масла. Класс вязкости SAE 5W-30 при низких наружных температурах обеспечивает отличный режим холодного старта в сочетании с низким уровнем износа. Масла вязкости SAE 30 рассчитаны на предельно допустимые нагрузки при высоких температурных режимах. Оптимальные свойства текучести масла AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 ведут к уменьшению внутреннего трения в двигателе в сравнении с использованием традиционных масел SAE 15W-40, что в конечном счёте способствует экономии топлива. AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30 даёт надёжную защиту от износа и коррозии, а также обеспечивает высокую чистоту двигателя.

### **Квалификация:**

ACEA E4, E6, E7

MB-Blatt 228.51

MAN M 3477

Volvo VDS-3

Renault (RVI) RXD

MTU Ölkategorie 3.1 и MTU DDC BR 2000/4000

### **Технические параметры:**

Химические и физические технические характеристики	Единицы измерения	Методы проверки	AVIA TURBOSYNTH LS 5W-30
Класс вязкости	-		5W-30
Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	855
Кинематическая вязкость при 40 °С при 100 °С	мм <sup>2</sup> /с мм <sup>2</sup> /с	DIN 51 562	76,4 12,3
Индекс вязкости (VI)	-	DIN ISO 2909	158
Температура вспышки СОС	°С	DIN ISO 2592	235
Температура застывания	°С	DIN ISO 3016	-42
Сульфатная зольность	% (м/м)	DIN 51575	0,97
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	12,3