

AVILITH 2 F

Применение:

Многоцелевая пластичная литиевая смазка с добавкой молибдена для высоконагруженных подшипников скольжения и качения, подвергающихся высоким нагрузкам. Применяется как в автомобилях, так и в промышленности. Обладает особой эффективностью в режиме запуска и скольжения высоконагруженных подшипников. Не подходит для быстровращающихся подшипников качения!

Описание:

AVILITH 2 F - омыленное литием, многоцелевое смазочное средство с присадками MoS₂ и присадками для высокого давления. Создает эмульсионный слой и сглаженную поверхность. Обеспечивает высокую стабильность скольжения и защиту от окисления. Обладает хорошей прилипаемостью и водостойкостью. Сохраняет все свои свойства даже при работе в аварийном режиме.

Температура применения:

от – 30 °C до + 130 °C – при длительной эксплуатации
(при непродолжительном использовании – макс. до + 140 °C)

Спецификации:

Пластичная смазка KPF 2 K-30 согласно нормам DIN 51 502

Технические параметры:

| Химические и физические технические характеристики | Единицы измерения | Методы проверки | AVILITH 2 F |
|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Классификация по NLGI | - | DIN 51 818 | 2 |
| Цвет | - | визуально | серо-черный |
| Структура | - | | Тонкокристаллическая, подвижная |
| Мыльная основа | - | - | Li-12-Hydroxistearat |
| Температура каплепадения | °C | DIN ISO 2176 | >185 |
| Пенетрация | 0,1 мм | DIN ISO 2137 | 265 - 295 |
| Вязкость базисного масла при 40 °C | мм ² /с | DIN 51 562 | 155 |
| Реакция на воду (статическое испытание) | - | DIN 51 807/1 | 1-90 |
| Способность защиты от коррозии (Emcor-Test) | - | DIN 51 802 | степень коррозии - 0 |
| Воздействие на уплотнительные элементы типа Nitrit-Butil-Kauchuk | - | - | нейтральное |
| Температура спекания VKA | N | DIN 51 350/4 | 3200 |
| Испытание в работе при 120 °C | - | DIN 51 806-02 SKF-R2F-120 | пройдено |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.